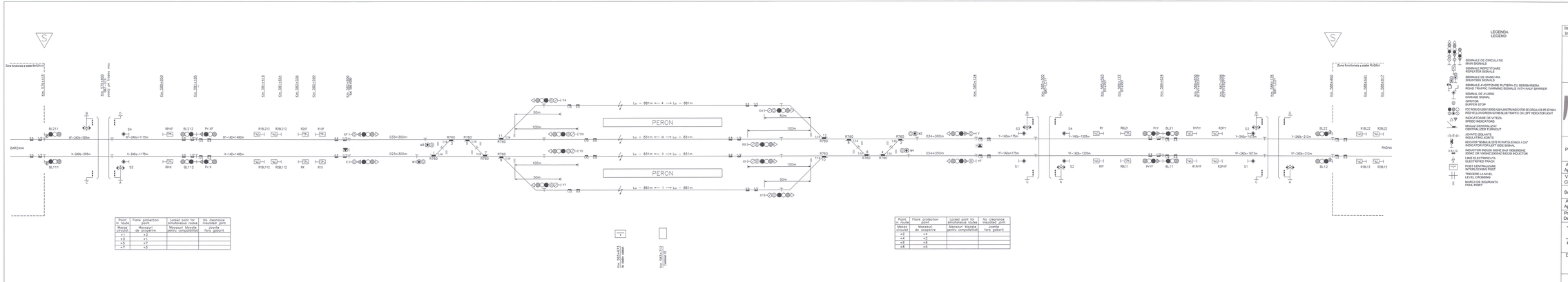
Zona funcționare a ușilor BARZAVA
Zona funcționare a ușilor RADNA
BARZAVA
RADNA
PERON
PERON
Lu = 881m ⟵ 4 ⟶ Lu = 881m
Lu = 831m ⟵ II ⟶ Lu = 831m
Lu = 831m ⟵ I ⟶ Lu = 831m
Lu = 881m ⟵ 1 ⟶ Lu = 881m
LEGENDA
LEGEND
SEMNALE DE CIRCULAȚIE
MAIN SIGNALS
SEMNALE REPETITOARE
REPEATER SIGNALS
SEMNALE DE MANEVRA
SHUNTING SIGNALS
SEMNAL DE CIRCULAȚIE PE MUTERA CU SEMBARIERA
ROAD TRAFFIC CONTROL SIGNALS WITH HALF BARRIER
SEMNAL DE AVARIE
DANGER SIGNAL
OPRITOR
BUFFER STOP
PCI:RGB/GUBN:IEEE/ASA:BLBIT/INDICATOR DE CIRCULAȚIE PE STANGA
PCI:RGB/GUBN:IEEE/ASA:BLBI/TRAFFIC ON LEFT INDICATOR/LIGHT
INDICATOARE DE VITEZA
SPEED INDICATORS
MACUC CENTRALIZAT
CENTRALIZED TURNOUT
JOANTE IZOLANTE
INSULATING JOINTS
INDICATOR PE STANGA PE PUNTEA STANGA A CIUF
INDICATOR FOR LEFT SIDE SIGNAL
INDUCTOR INDUSI 500HZ SAU 1000/2000HZ
SINE OR 1000HZ/2000HZ INDUSI INDUCTOR
LINIE ELECTRIFICATA
LINE ELECTRIFIED
POST CENTRALIZARE
INTERLOCKING POST
TRECERE LA NIVEL
LEVEL CROSSING
MARCA DE SIGURANTA
FOUL POINT
Km. 379+513
Km. 379+600
punct pe linie
Km. 380+850
Km. 381+145
Km. 381+418
Km. 381+554
Km. 382+336
Km. 382+500
Km. 382+600
Km. 383+124
Km. 383+300
Km. 383+500
Km. 384+624
Km. 385+660
Km. 385+841
Km. 385+917
Km. 383+433
la mijloc cablat
Km. 382+712
la mijloc cablat
BL211
BL111
S4
S2
X=-240±395m
X=-240±1175m
X=-140±1460m
R1bI
R1aI
R1bI
R1aI
R1bI
R1aI